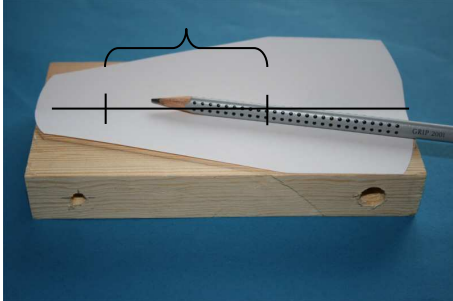


# „Flotter Flitzer“

## Schritt für Schritt:

Bohrung für Lenkrad und Gummihalterung  
mind. 8 cm auseinander!



### 1. Entwurf herstellen und übertragen:

- Lege den Holzzuschnitt auf ein Blatt Papier, umrande diesen und schneide das Papier zu!
- Falte das Blatt mittig der Länge nach und erstelle mit Hilfe der Symmetrieachse eine symmetrische Zeichnung!
- Schneide die Außenform dann mit der Schere aus!
- Übertrage den Entwurf mit Bleistift auf den Holzzuschnitt!



### 2. Außenform zusägen:

- Spanne den Holzzuschnitt mit einer Schraubzwinde an der Werkbankkante fest!
- Bearbeite mit der Feinsäge die Außenform!



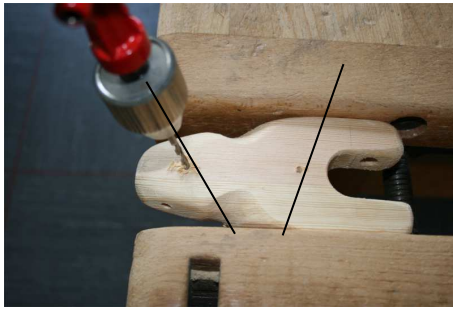
### 3. Nut aussägen:

- Zeichne die Nut am hinteren Teil des Autos mit Winkel und Bleistift auf beiden Seiten an!
- Spanne den Holzzuschnitt senkrecht in die Werkbank ein!
- Säge mit der Feinsäge die Nut heraus!



### 4. Außenform raspeln und feilen:

- Spanne den Holzzuschnitt in die Werkbank ein!
- Gestalte die Grobform des Autos durch Raspeln!
- Feile die Außenform nach!
- Glätte die Innenseiten der Nut mit der Feile!



### 5. Bohren der Löcher:

- Übertrage auf den Grundkörper die Bohrlöcher für das Lenkrad und die Gummihalterung!
- Benutze dazu deine Zeichnung!
- Stich die Bohrlöcher mit dem Vorstecher vor!
- Bohre etwas schräg mit der Handbohrmaschine jeweils ein Loch ( $\varnothing$  4 mm)!
- Bohrtiefe: ca. 5 - 10 mm!

#### Tipp:

5 - 10 mm am Bohrer mit farbigem Klebeband markieren.

#### Beachte:

Der Abstand der Bohrlöcher muss ca. 8 cm betragen, damit der Gummiring später leicht auf Spannung sitzt und nicht sofort herunter fällt.



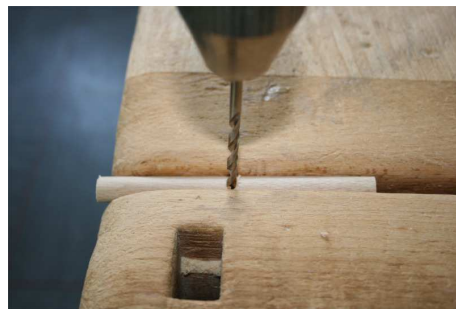
### 6. Achsen ablängen:

- Messe am Buchenholzstab ( $\varnothing$  10 mm) die Länge der hinteren Radachse ab!  
(Hintere Breite deines Autos + 2 x Radstärke + 3 mm Abstand, z. B.  $80 + 28 + 3 = 111$  mm)
- Zeichne mit Bleistift und Lineal an!
- Messe am Buchenholzstab ( $\varnothing$  5 mm) die Länge der vorderen Radachse ab!  
(Vordere Breite deines Autos + 2 x Radstärke + 2 x Länge der Perle + 3 mm Abstand, z. B.  $40 + 20 + 42 + 3 = 105$  mm)
- Zeichne mit Bleistift und Lineal an!
- Messe am Buchenholzstab ( $\varnothing$  4 mm) 2x 15 mm und einmal 25 mm ab!



### 7. Ablängen der Buchenrundstäbe:

- Spanne den Rundstab für die Achse ein!
- Länge mit der Feinsäge an den Markierungen ab!



### 8. Loch in Hinterachse bohren:

- Markiere die Mitte an der Hinterachse mit dem Bleistift!
- Steche die Bohrung vor!
- Spanne das Rundholz ein!
- Bohre das Loch ( $\varnothing$  4 mm) mit der Handbohrmaschine ca. 4 mm tief senkrecht in die Hinterachse!



### 9. Schleifen der Autoteile:

- Schleife alle Teile und runde die Kanten ab!
- Glätte die Oberfläche!
- Breche die Kanten der Radachsen mit dem Schleifpapier!



### 10. Farbgestaltung mit Holzbeize:

- Trage die Beize gleichmäßig mit einem Pinsel auf!
- Lasse die Teile vor der Weiterverarbeitung gut trocknen!

#### Beachte:

Beize nicht die Achsen und Achsenbohrungen im Grundkörper, da diese Bauteile aufquellen und somit sich die Achsen nicht mehr leicht drehen.



### 11. Zusammenbau des Rennflitzers:

- Stecke beide Achsen in die Bohrungen!
- Befestige die Ränder an den Achsenenden mit einem Tropfen Holzleim!
- Leime den kleinen Rundstab in die hintere Achse ein!
- Lenkrad und Lenksäule verleimen und zusammen in den Grundkörper einleimen!
- Gummihalterung vorne einleimen!



### 12. Inbetriebnahme des Rennflitzers:

- Gummi einhängen und aufwickeln!
- Teste dein Auto auf verschiedenen Untergründen!
- Teste auch verschiedene Gummis und die Auswirkungen auf dein Auto!